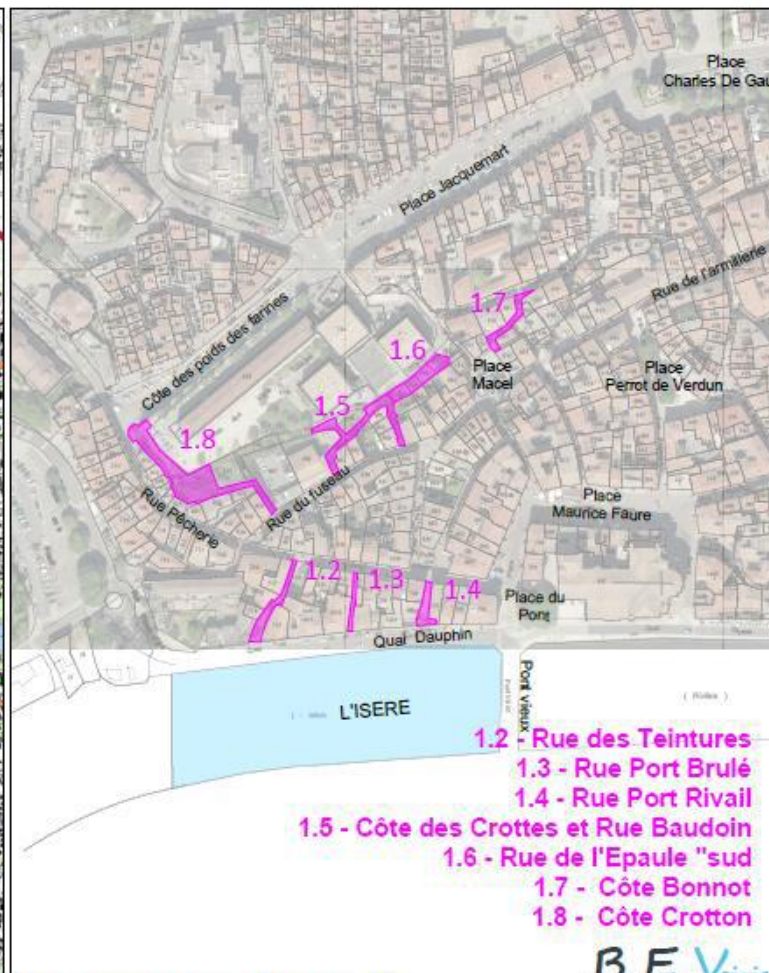
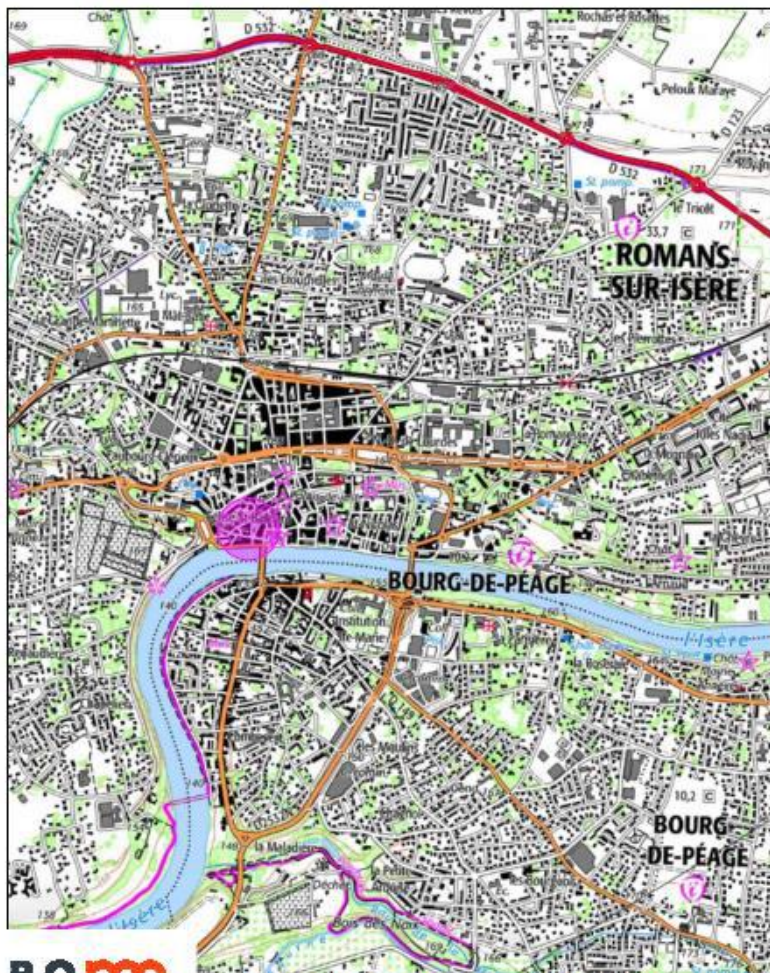


# AMENAGEMENT DE 7 RUELLES EN CENTRE HISTORIQUE

## PRESENTATION DETAILLEE

Rue Port-Rivail, rue Port-Brûlé, rue des Teintures, côte des Crottes/rue Baudoin, rue de l'Épaule, côte Bonnot, côte du Crotton

- **Plan de situation des ruelles**
- **Présentation du projet par ruelle**
- **Planning prévisionnel des travaux**
- **Gestion des chantiers : principes généraux**



- 1.2 - Rue des Teintures
- 1.3 - Rue Port Brulé
- 1.4 - Rue Port Rivail
- 1.5 - Côte des Crottes et Rue Baudoin
- 1.6 - Rue de l'Épaule "sud"
- 1.7 - Côte Bonnot
- 1.8 - Côte Crotton

## AMENAGEMENT EN CENTRE ANCIEN - PLAN DE SITUATION

Rue port rivail, rue port Brulé, rue des Teintures, cote des Crottes,  
rue Baudoin, rue de l'Épaule, cote Bonnot et cote du Crotton

## Objectifs principaux

- \* Requalification et embellissement des espaces publics du Centre historique
- \* Valorisation du patrimoine architectural
- \* Amélioration du cadre de vie des habitants et des futurs accédants
- \* Meilleure lisibilité des liaisons piétonnes par rapport aux voies de circulation transversales
- \* Renforcement de l'attractivité touristique

## Travaux

\* Première partie des travaux : création d'un réseau séparatif avec construction d'un réseau d'eaux pluviales et raccordement des descentes d'eau de toiture.

*Travaux réalisés par Valence Romans Agglomération*

\* Deuxième partie des travaux : aménagements de surface, comprenant des travaux de voirie, de maçonnerie, de ferronnerie, d'espaces verts, de mobilier et de signalisation

*Travaux réalisés par la Ville de Romans-sur-Isère*

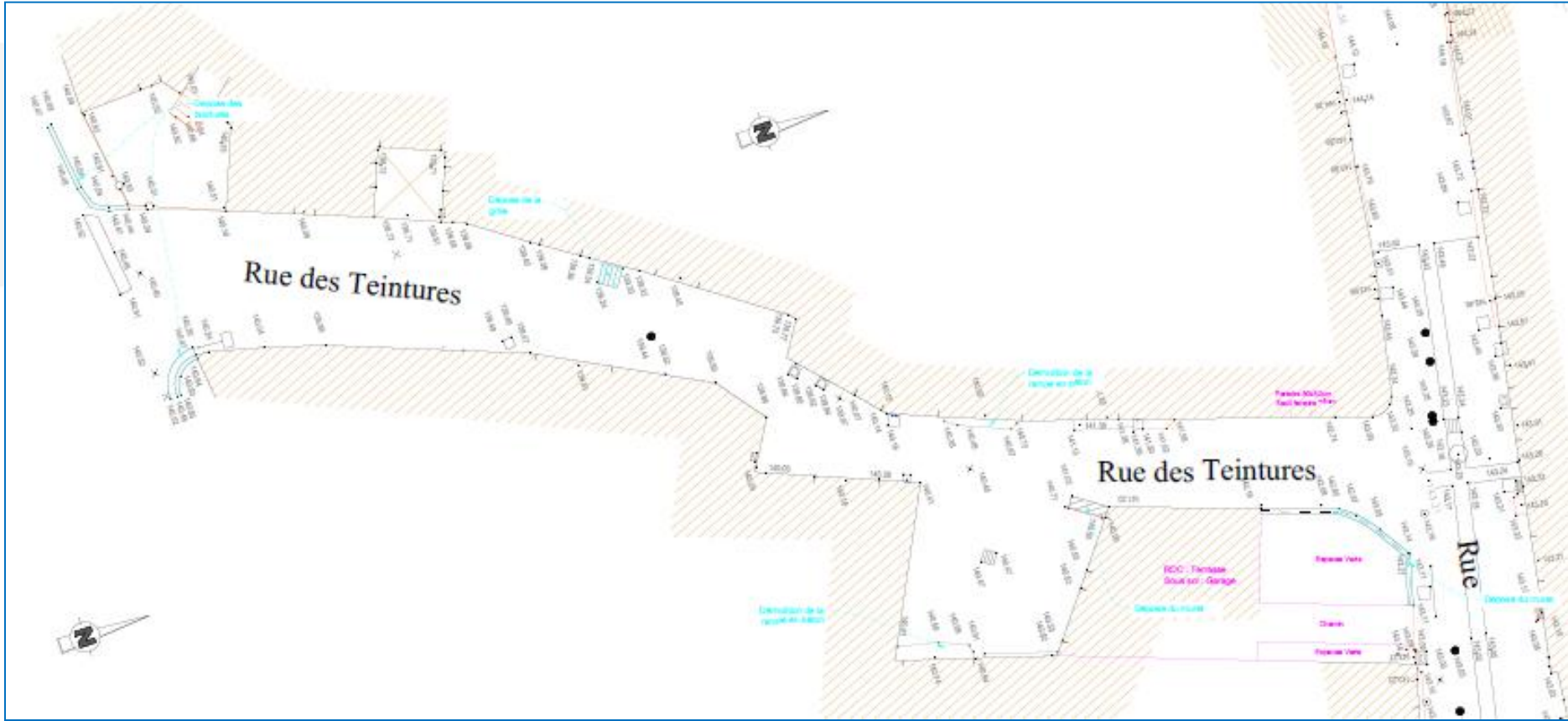
Coût prévisionnel total de l'opération : **839 202 € TTC**

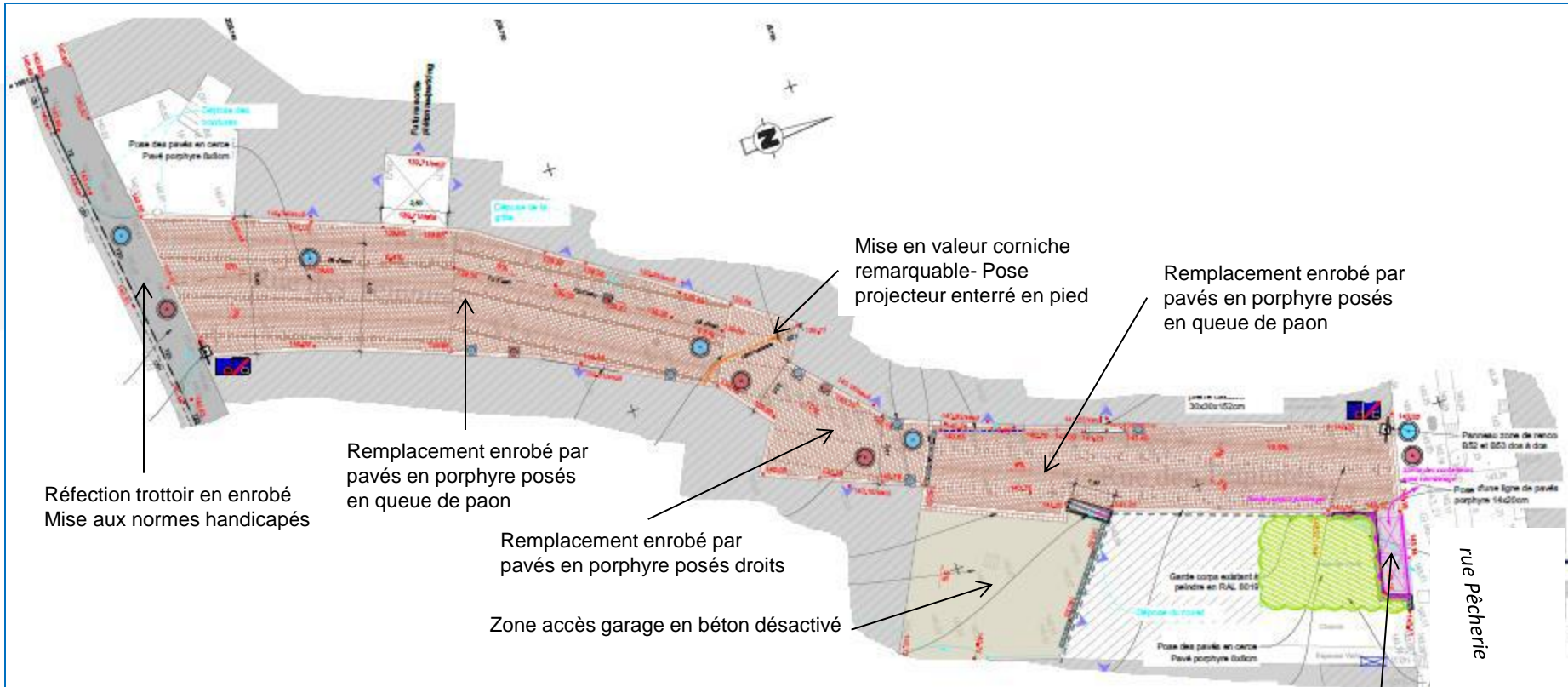
## Ruelles côté Isère:

- Rue des Teintures
- Rue Port-Brûlé
- Rue Port-Rivail

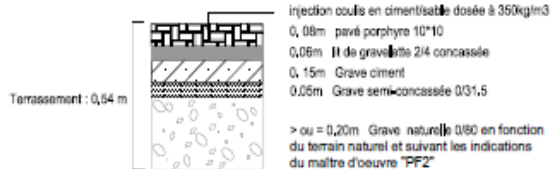








**COUPE DE SOL – VOIRIE CARROSSABLE EN PAVES**



Création aire bennes OM en dehors de la rue Pêcherie

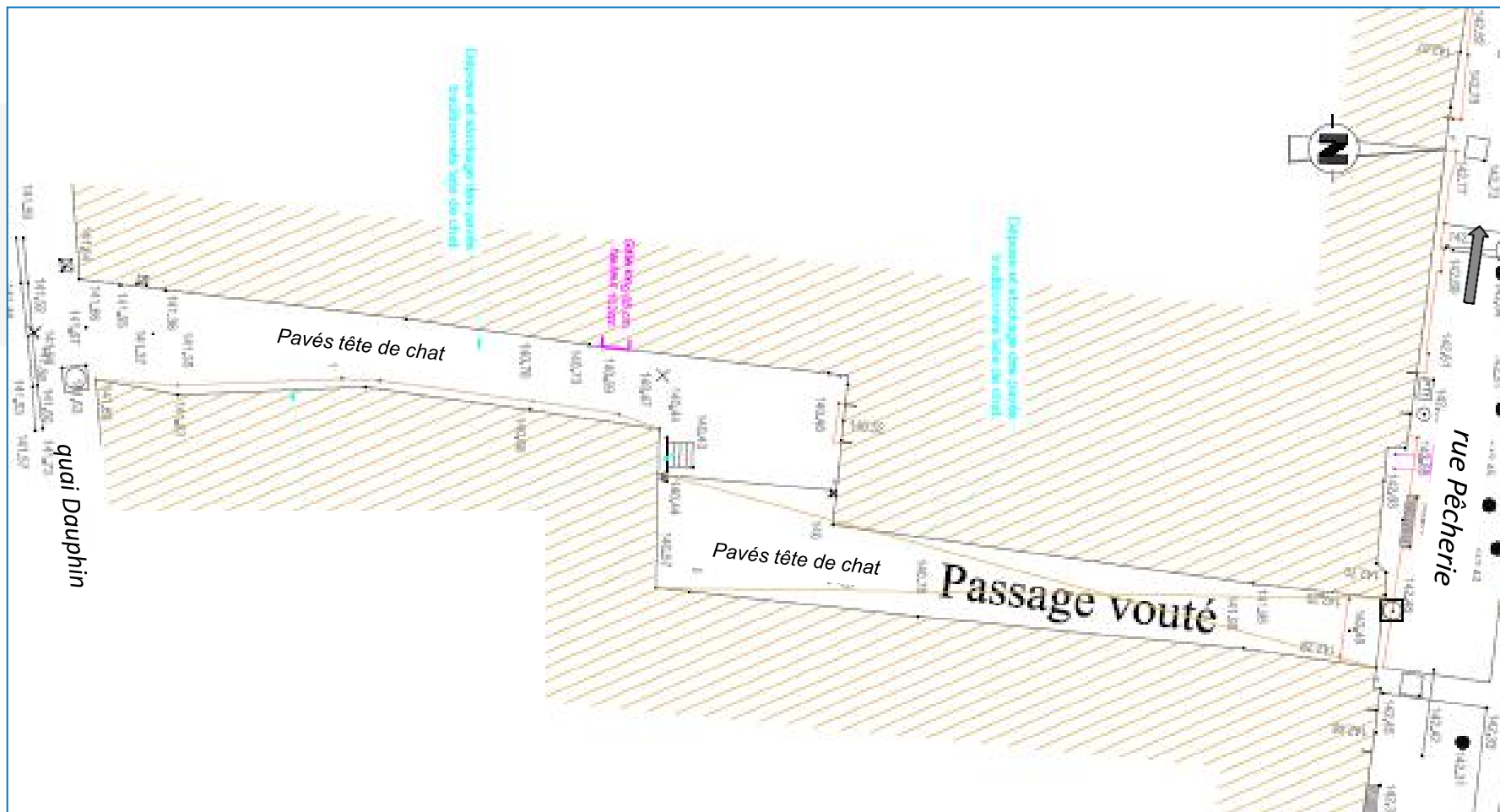


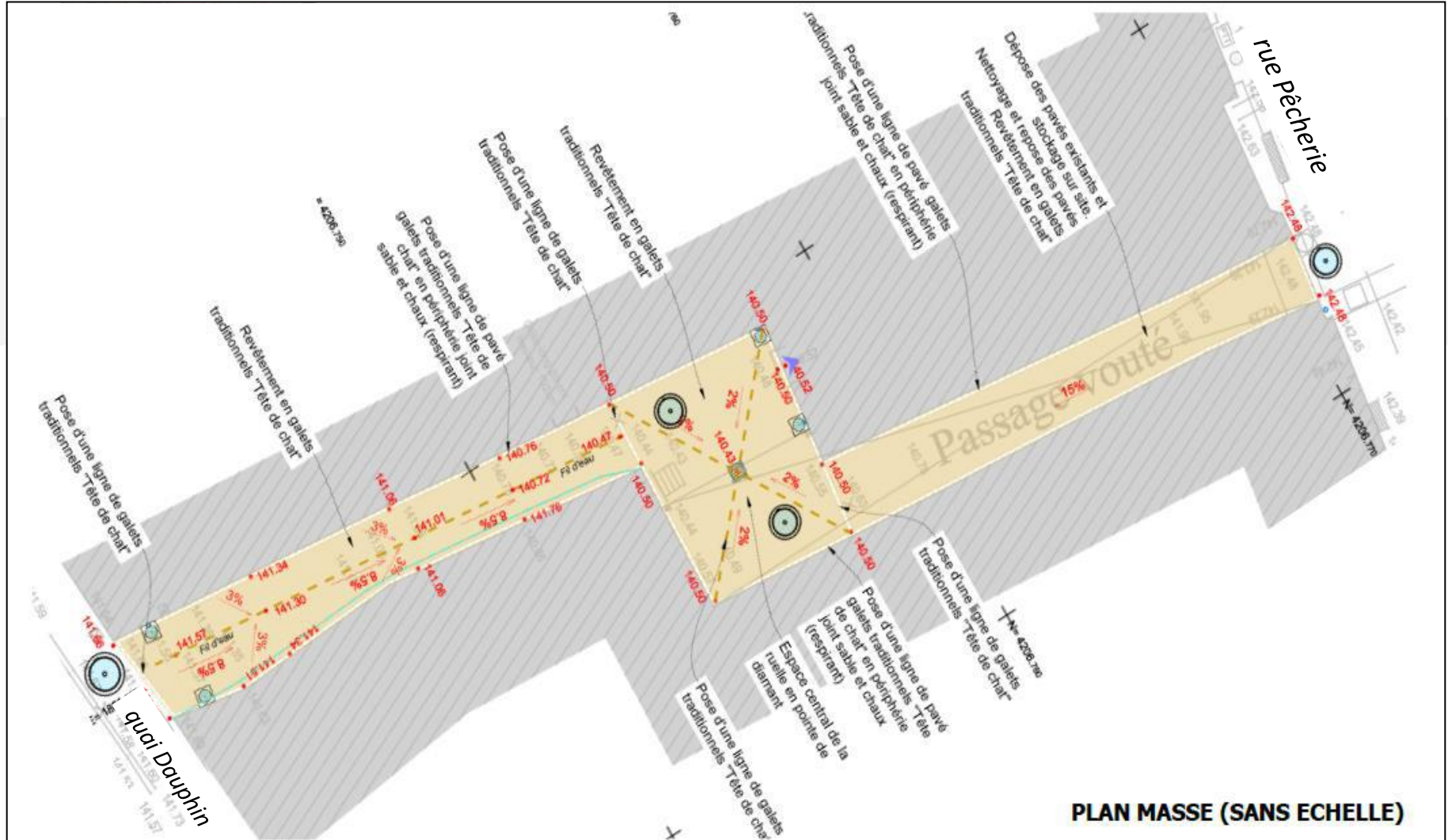
**VUE DEPUIS LE QUAI DAUPHIN**



**VUE DEPUIS RUE PECHERIE**









Accès rue Port-Rivail depuis le quai Dauphin



Cour (accès cave) - Vue depuis le quai Dauphin



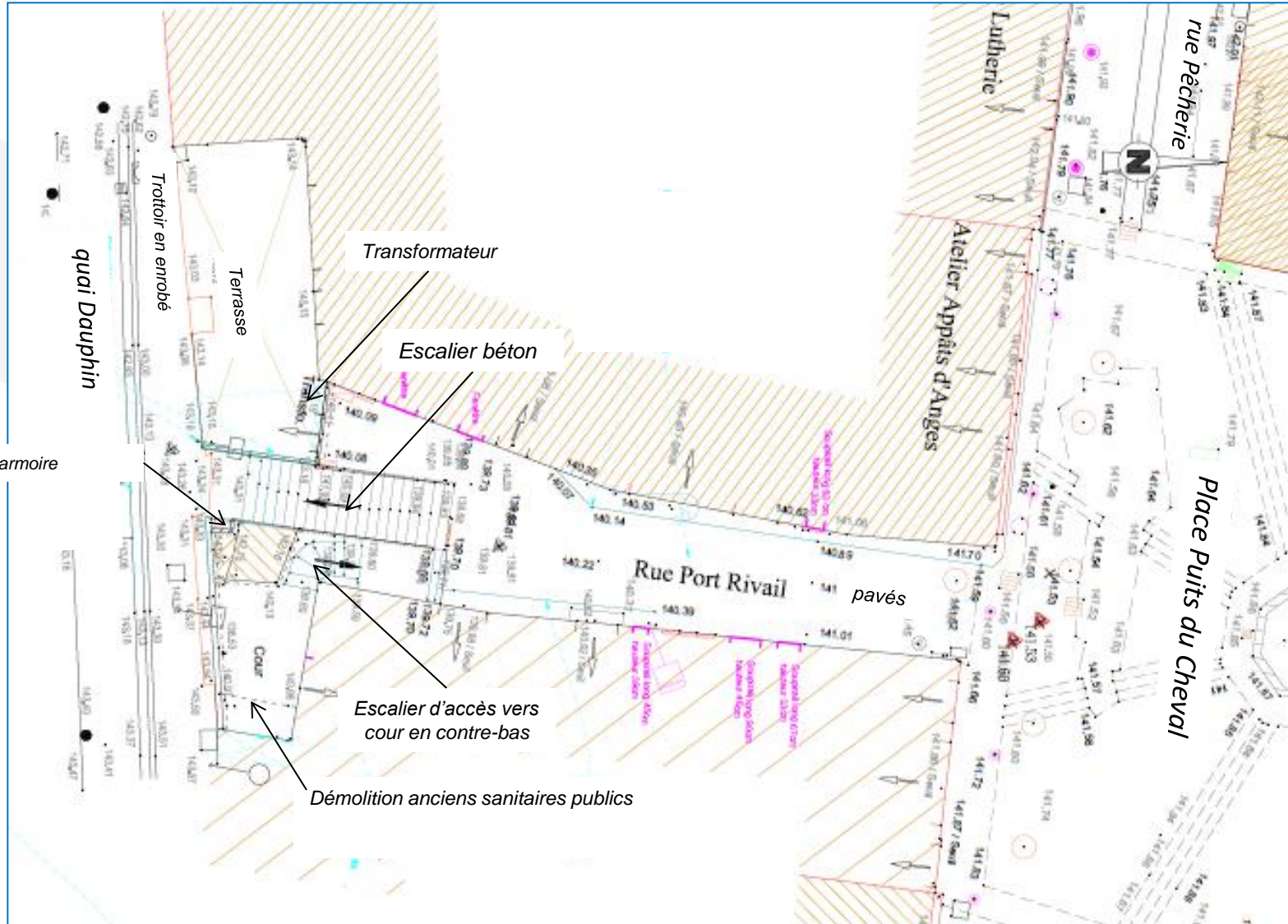
Escaliers depuis le quai Dauphin

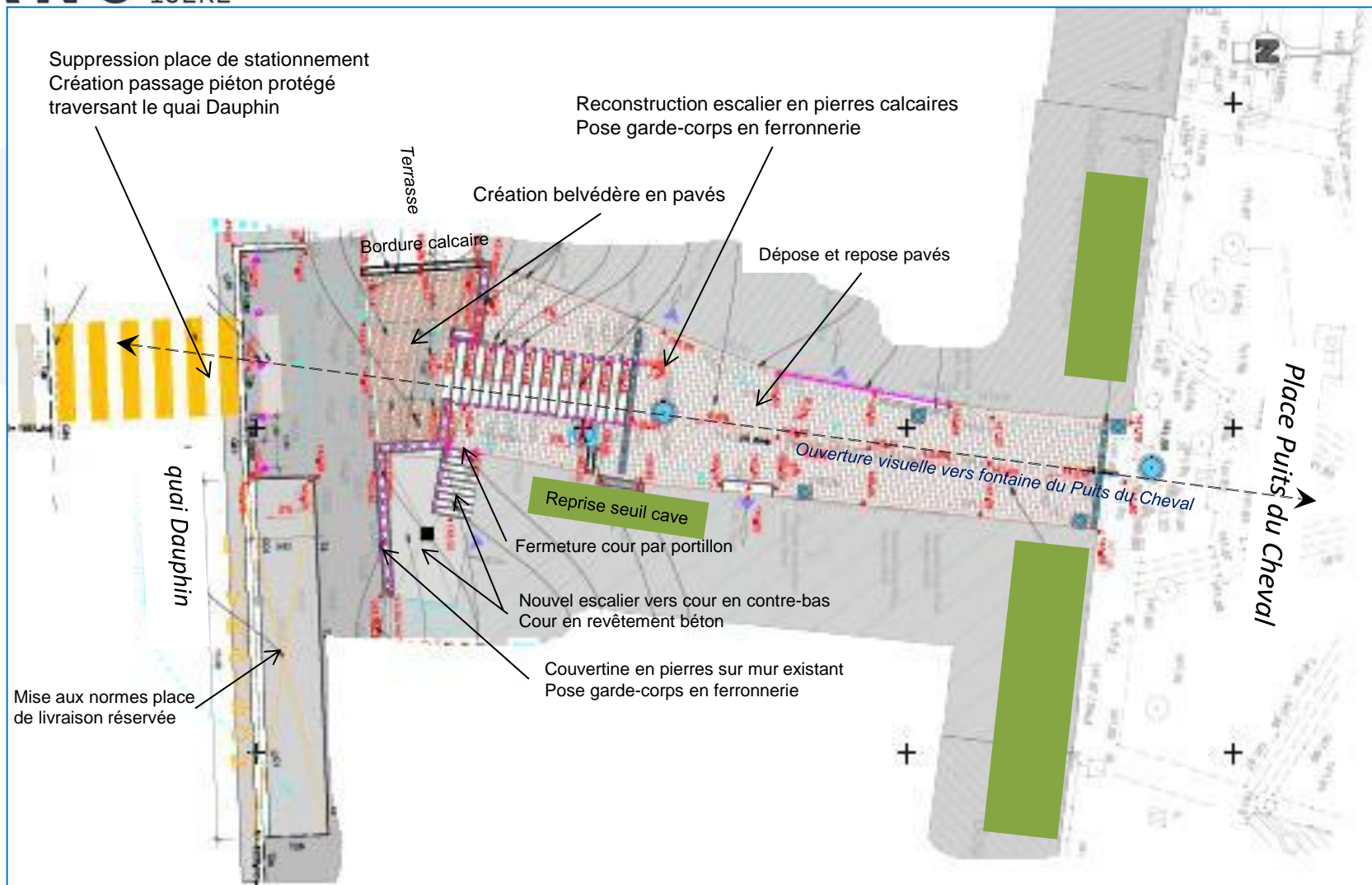


Sortie de la rue Port-Rivail sur la place du Puits-du-Cheval

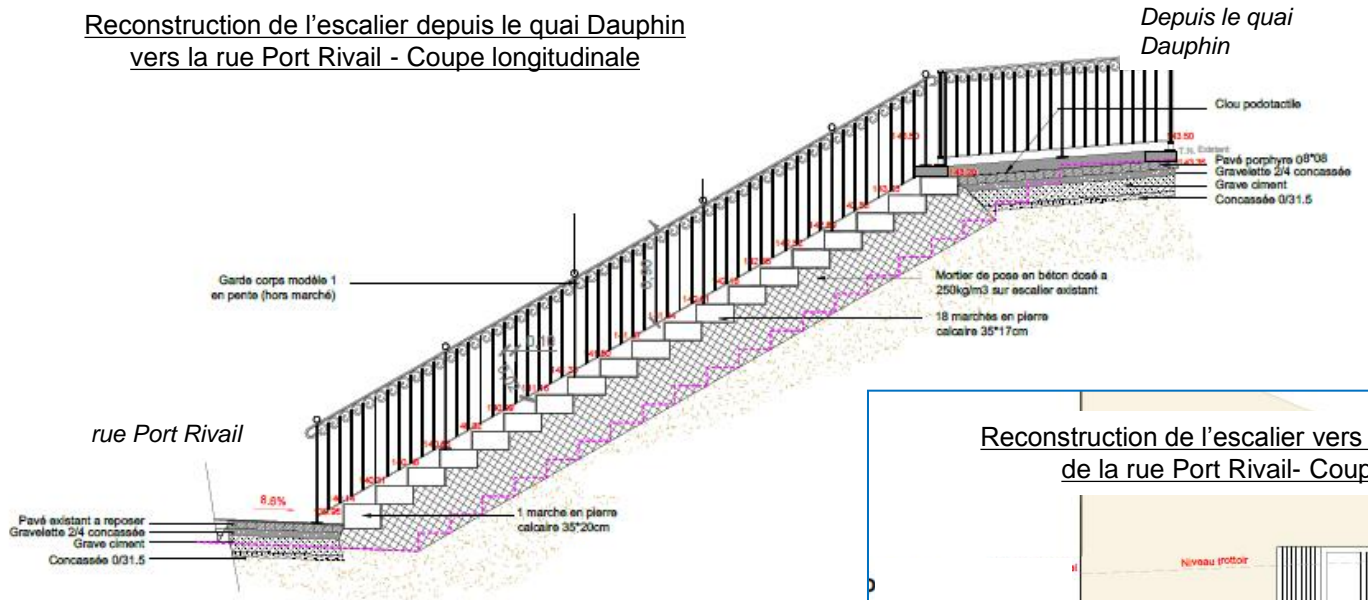




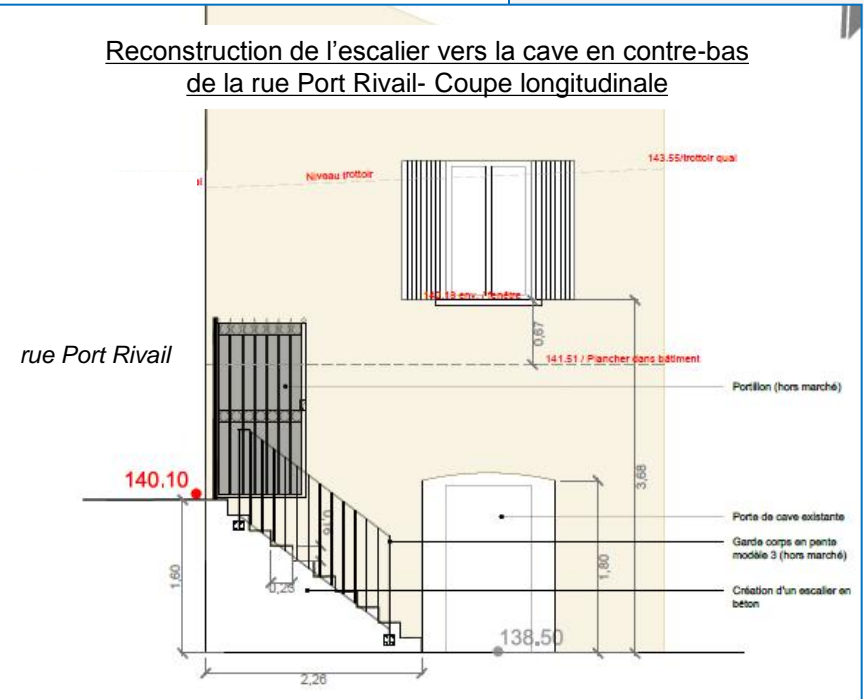




Reconstruction de l'escalier depuis le quai Dauphin vers la rue Port Rivail - Coupe longitudinale



Reconstruction de l'escalier vers la cave en contre-bas de la rue Port Rivail- Coupe longitudinale



## Ruelles Centre :

- Côte des Crottes/rue Baudoin
- Rue de l'Epaule – partie sud
- Côte Bonnot



COTE DES CROTTES / RUE DU FUSEAU



ESCALIER EXISTANT VERS RUE DE L'ÉPAULE



RUE BAUDOIN



COTE DES CROTTES

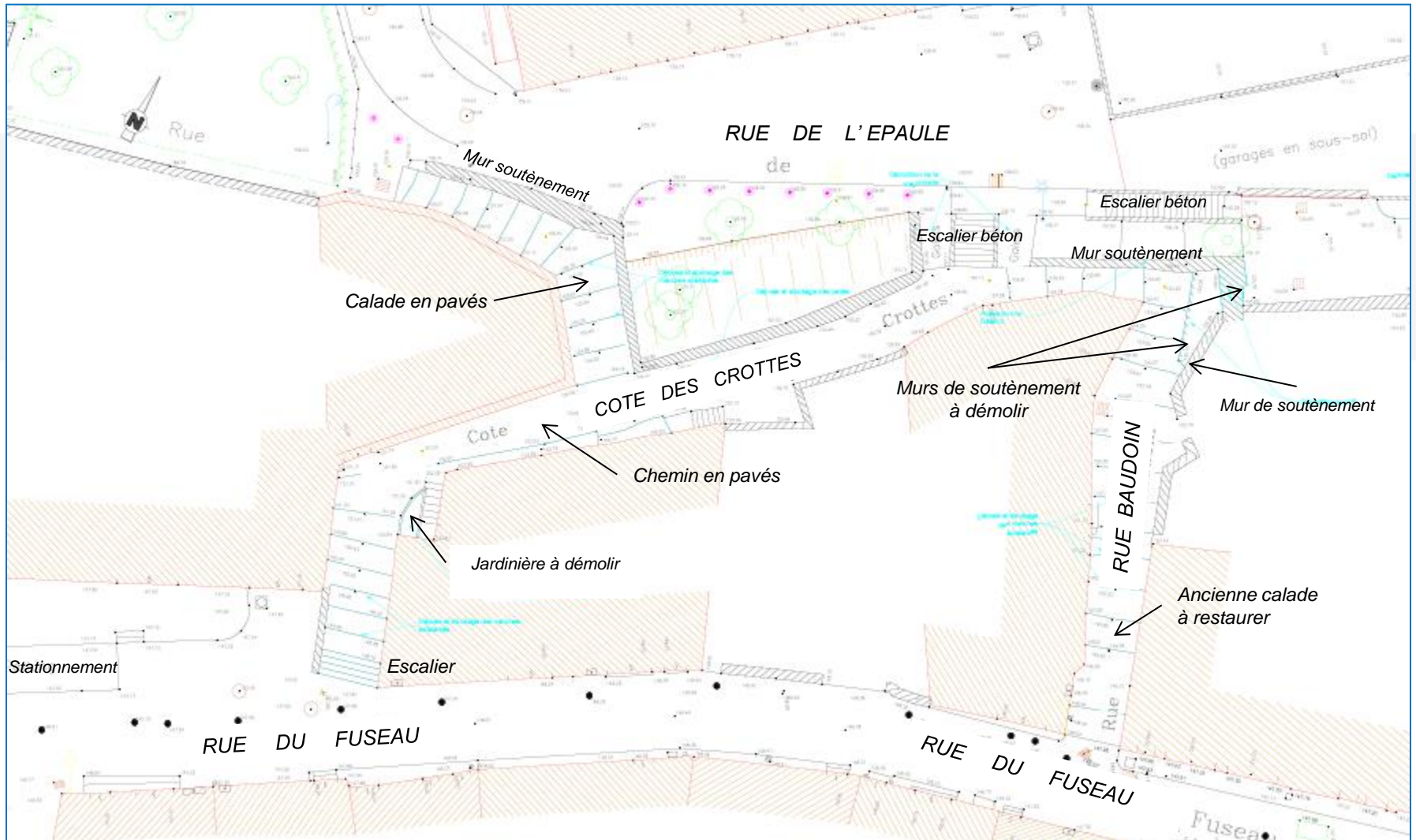


COTE DES CROTTES NORD

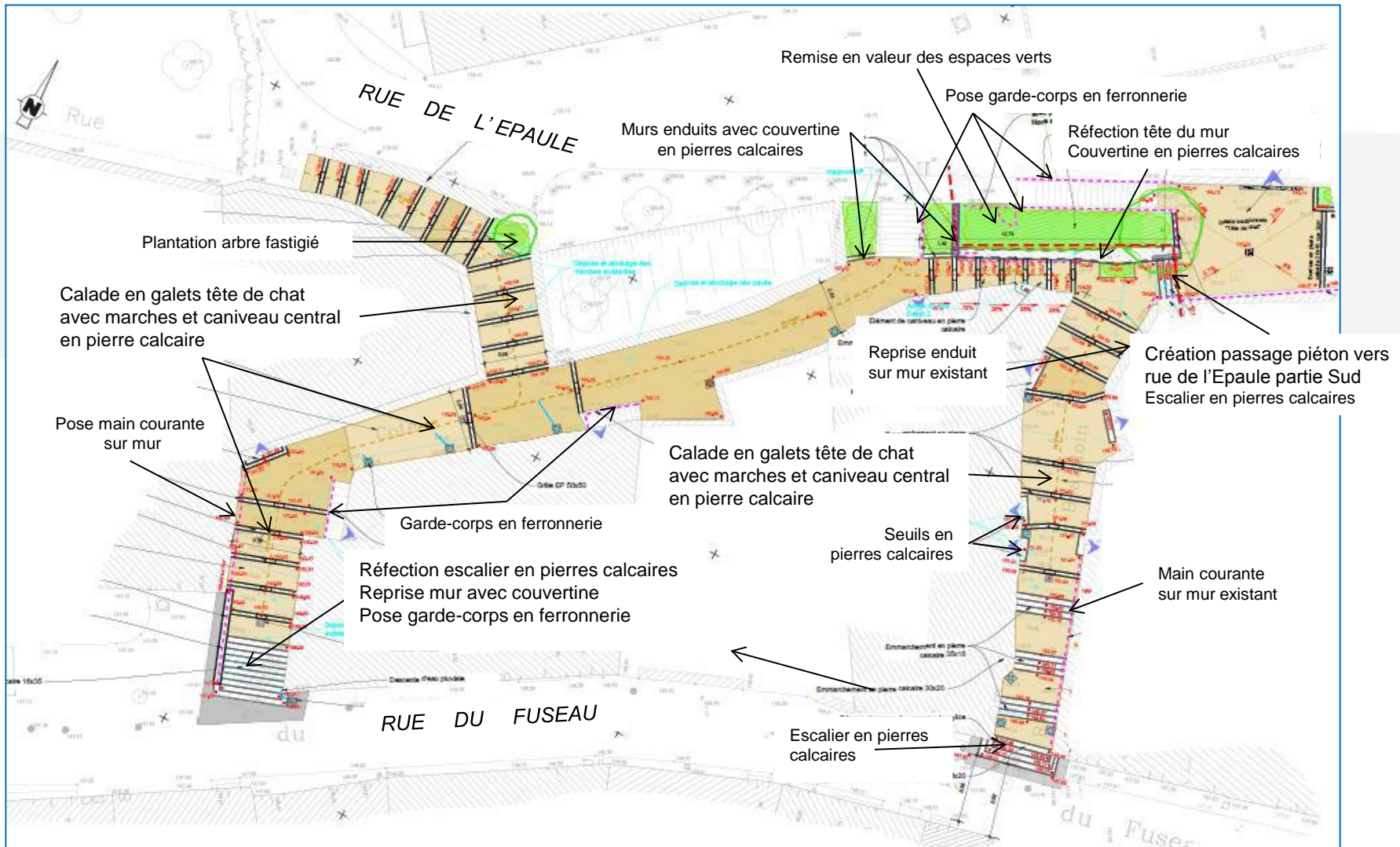


RUE BAUDOIN / RUE DU FUSEAU

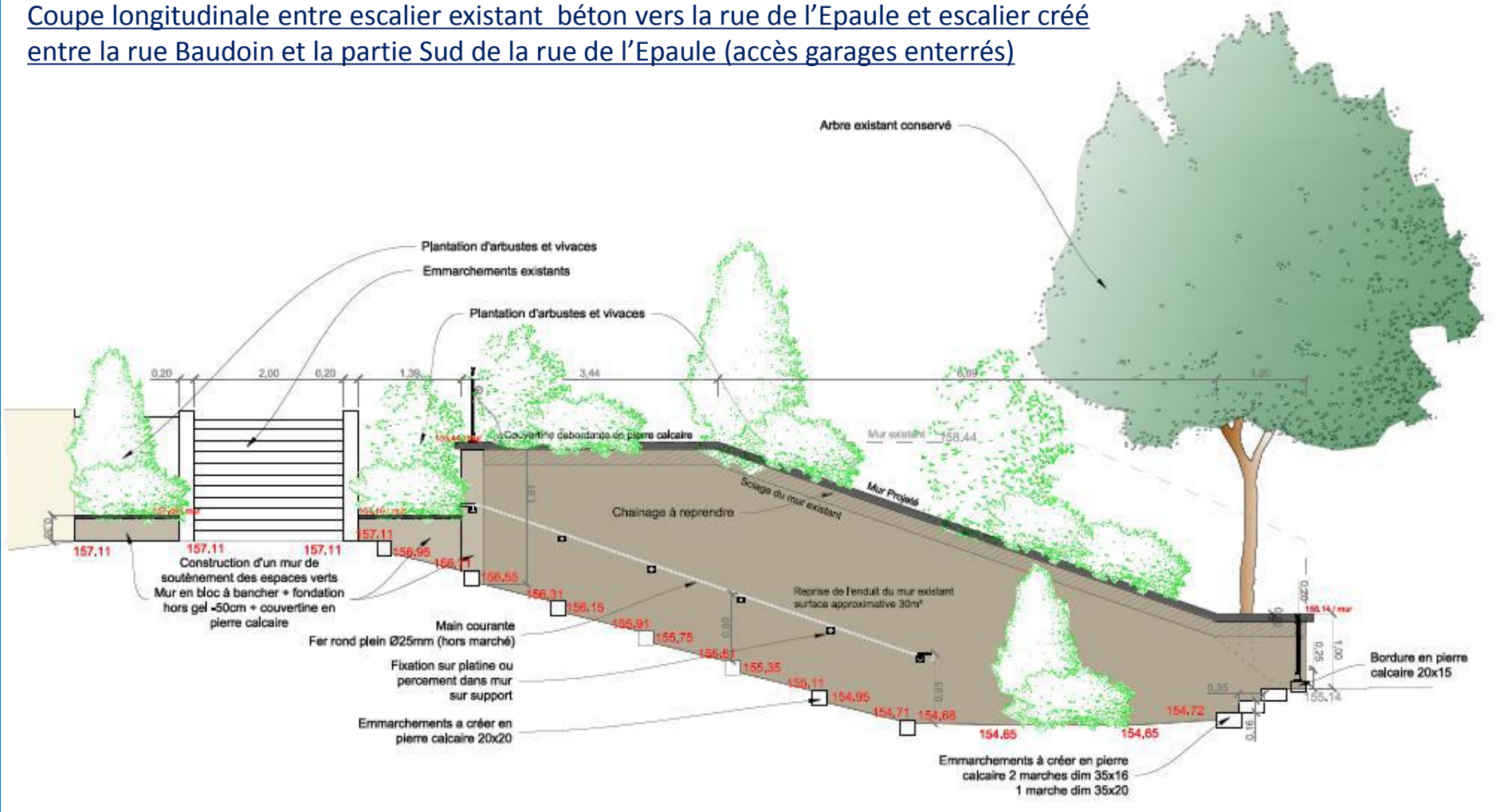








Coupe longitudinale entre escalier existant béton vers la rue de l'Épaule et escalier créé entre la rue Baudoin et la partie Sud de la rue de l'Épaule (accès garages enterrés)





VERS LA COTE MACEL

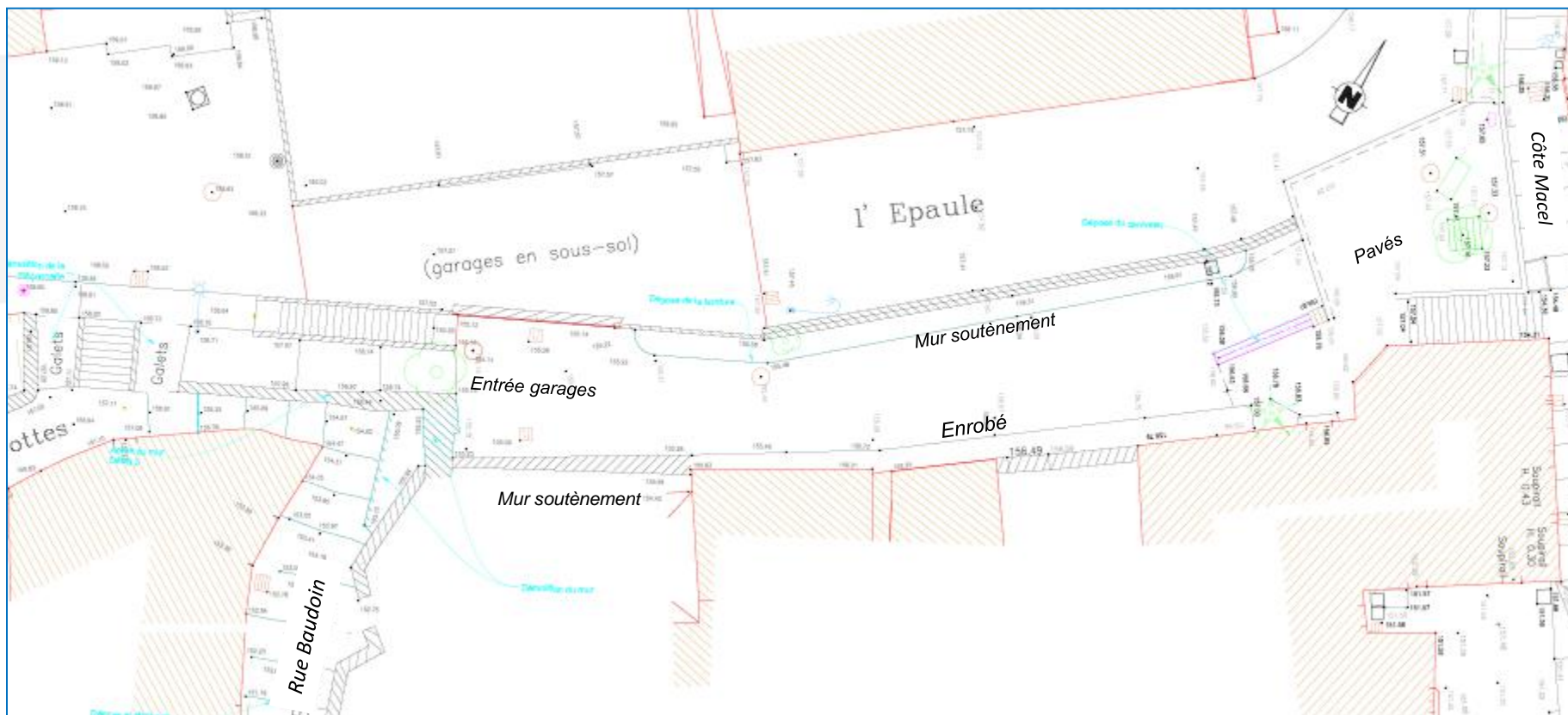


ENTREE GARAGES EN SOUS-SOL



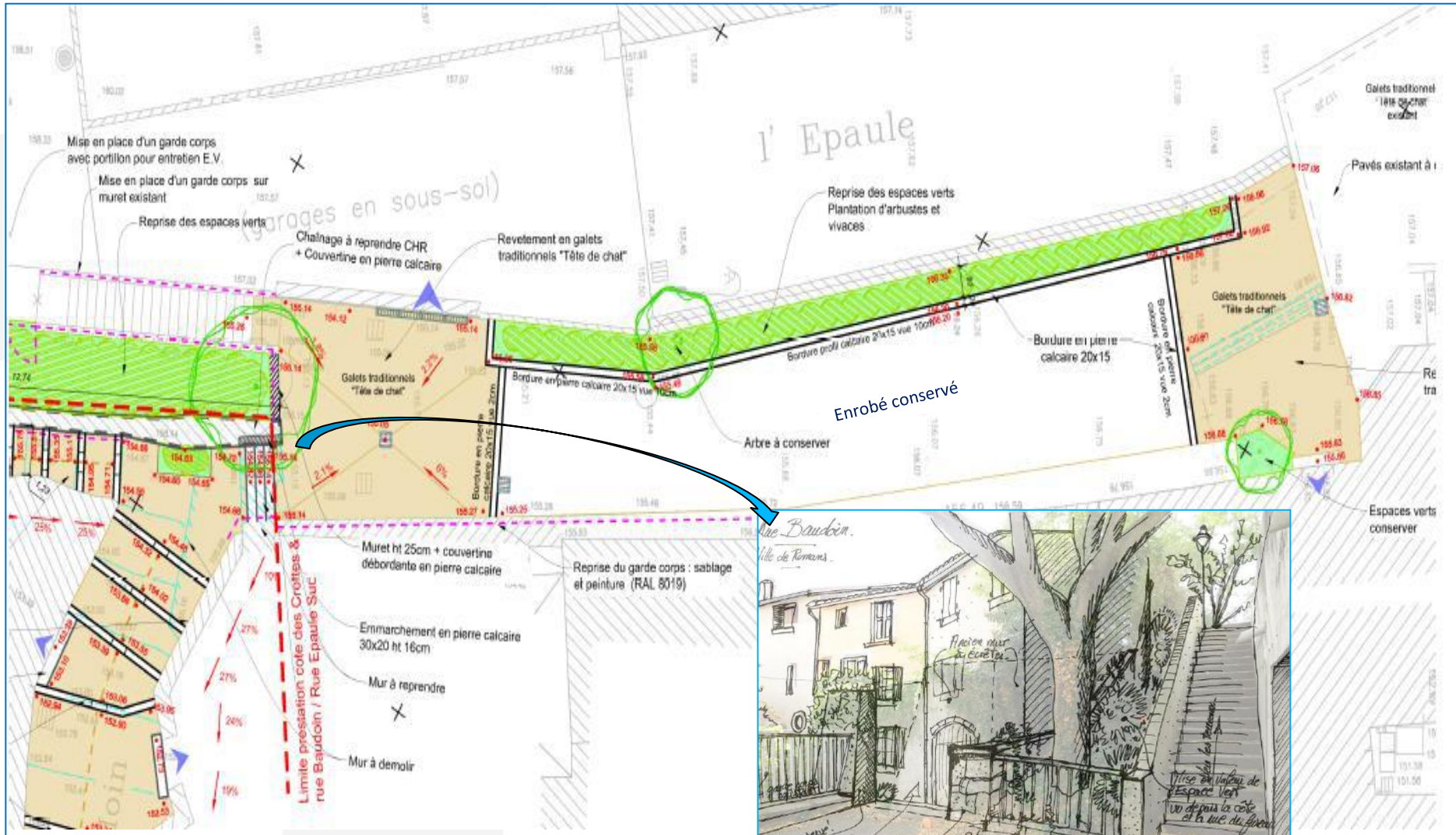
MUR EXISTANT ENTRE RUE BAUDOIN / EPAULE







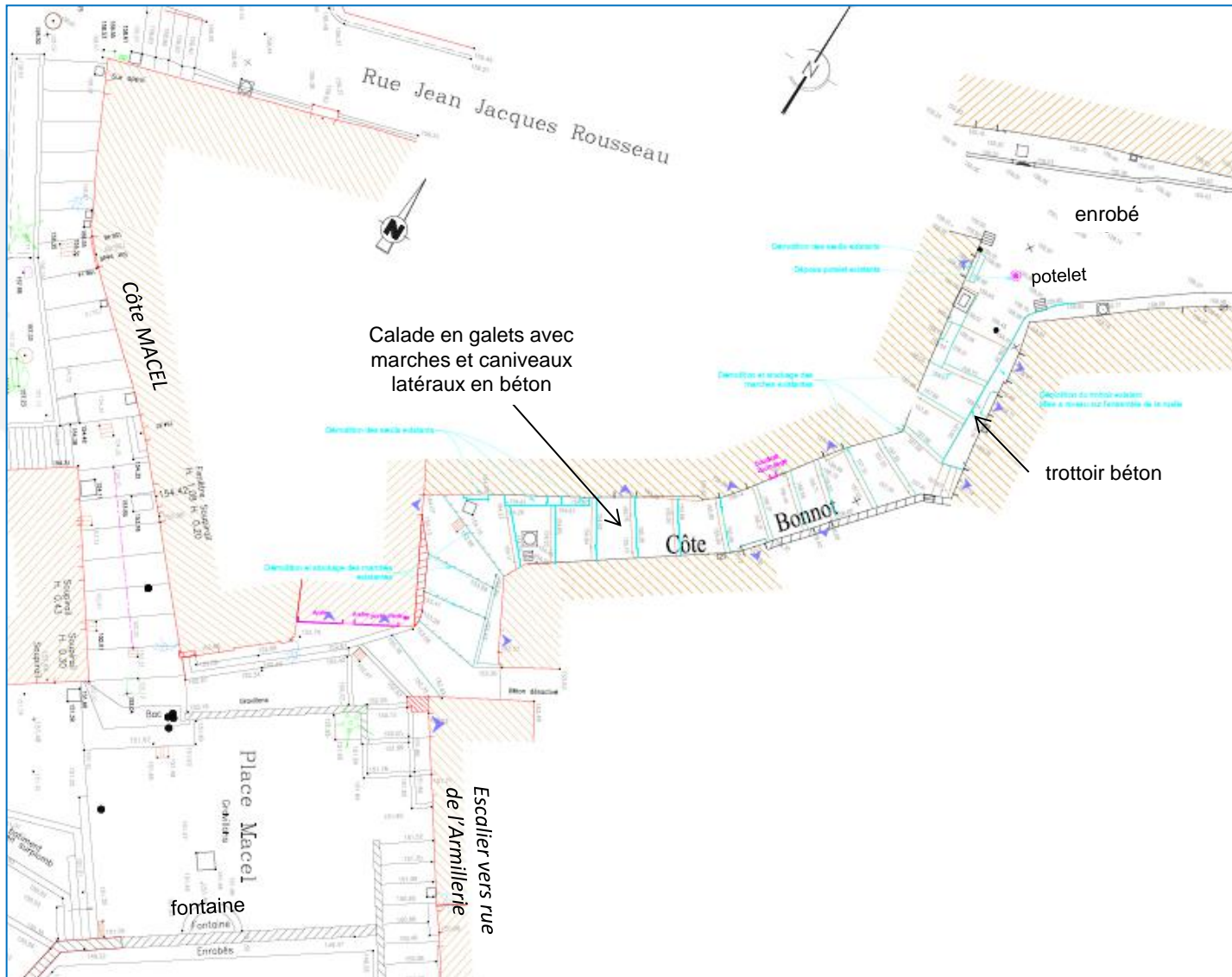
# Rue de l'Epaule (partie sud) Plan de masse du projet











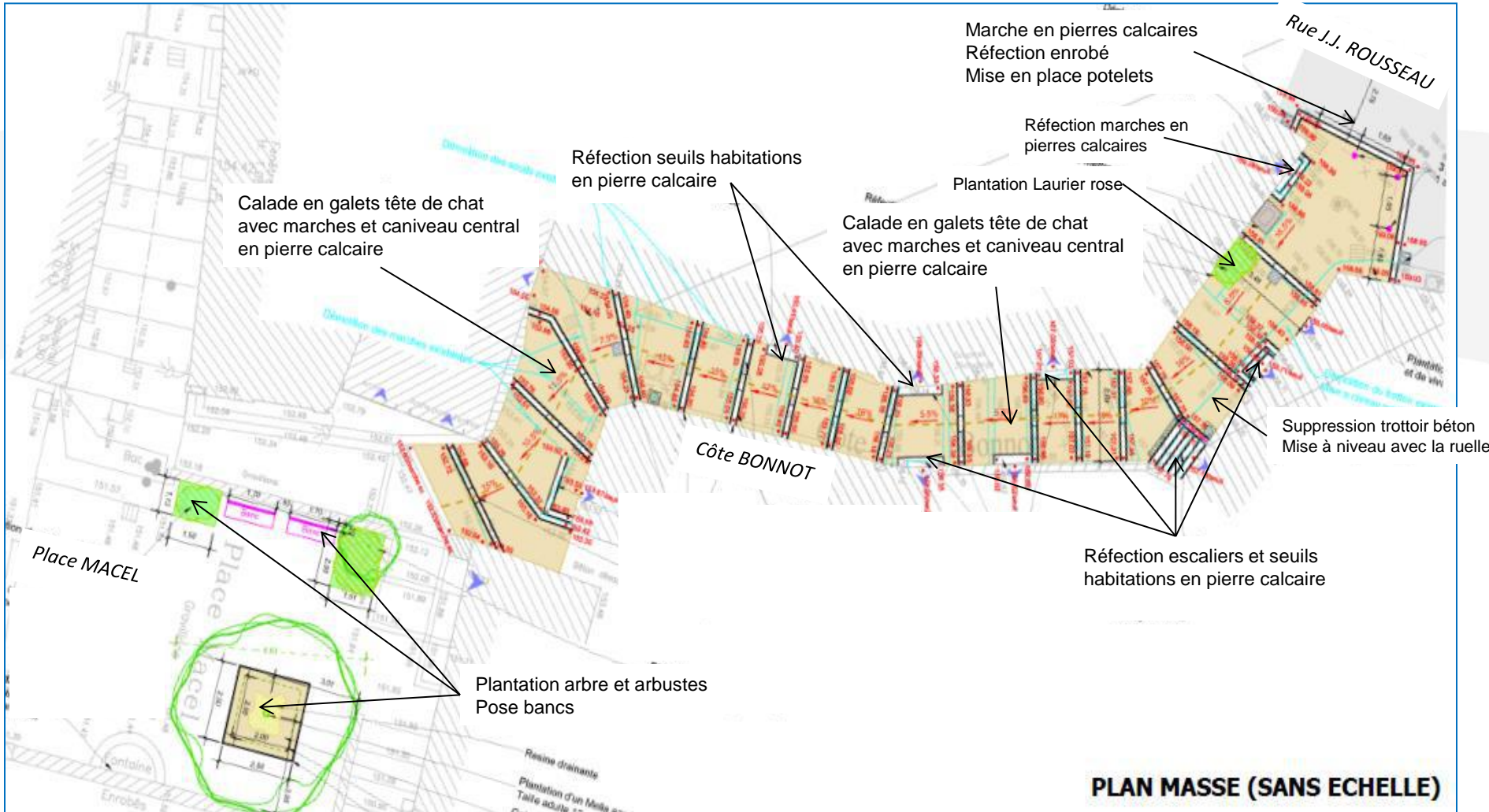
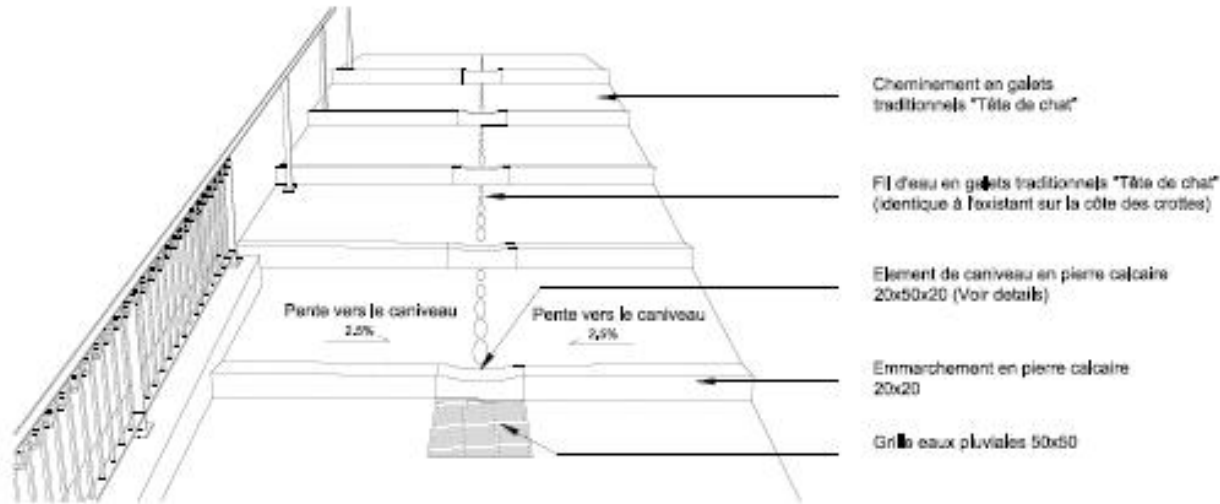
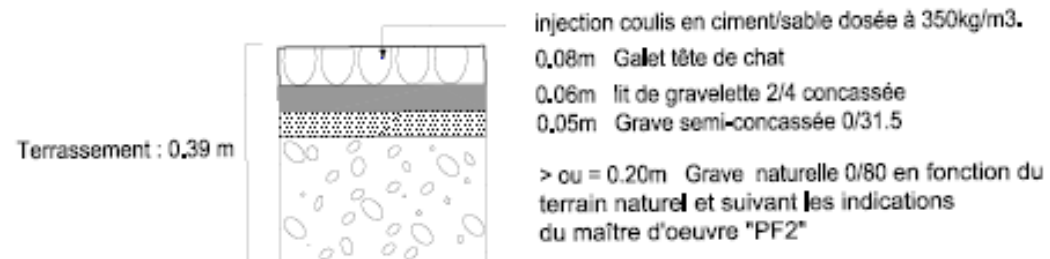


Schéma de principe des emmarchements  
Côte des Crottes- Rue Baudoin- Côte Bonnot



Coupe de sols- Chemin piéton en galets





ESCALIER EXISTANT NORD



CHEMIN VERS TERREAUX



JARDIN



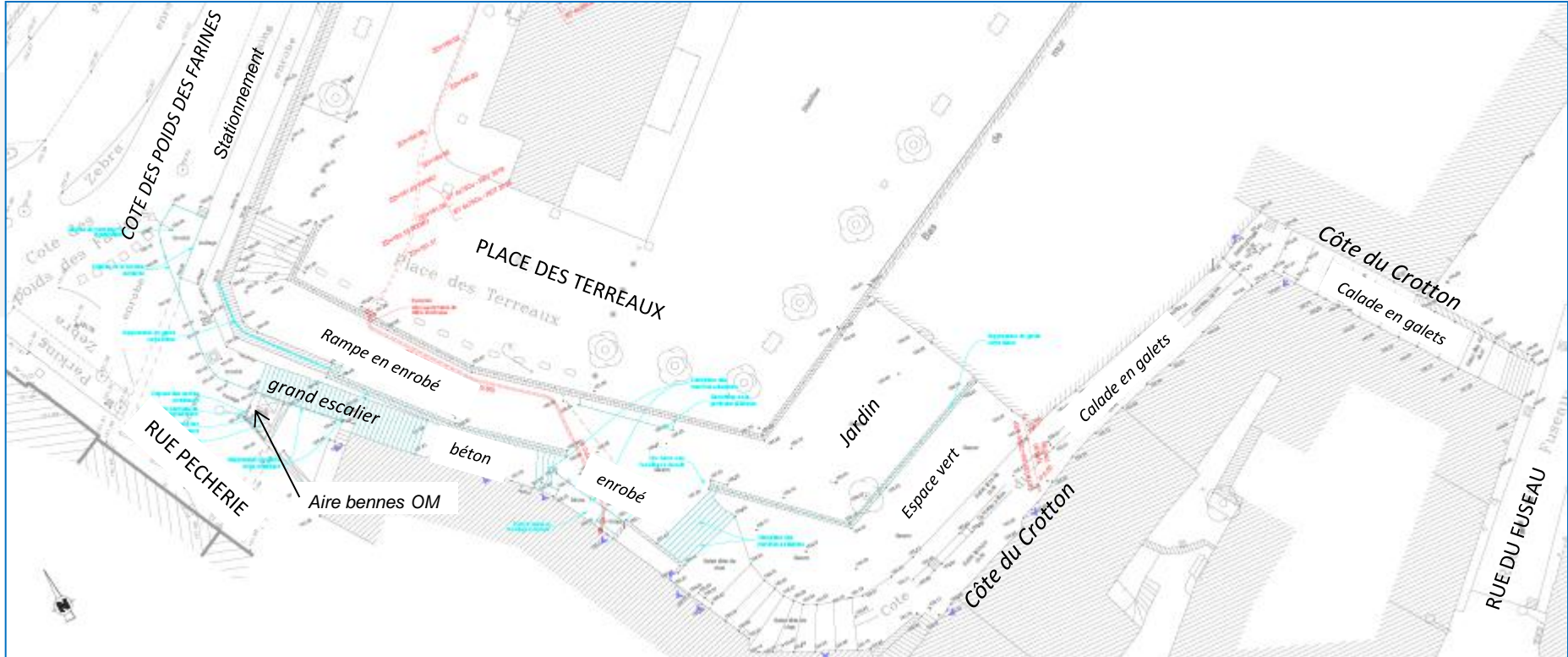
COTE CROTTON

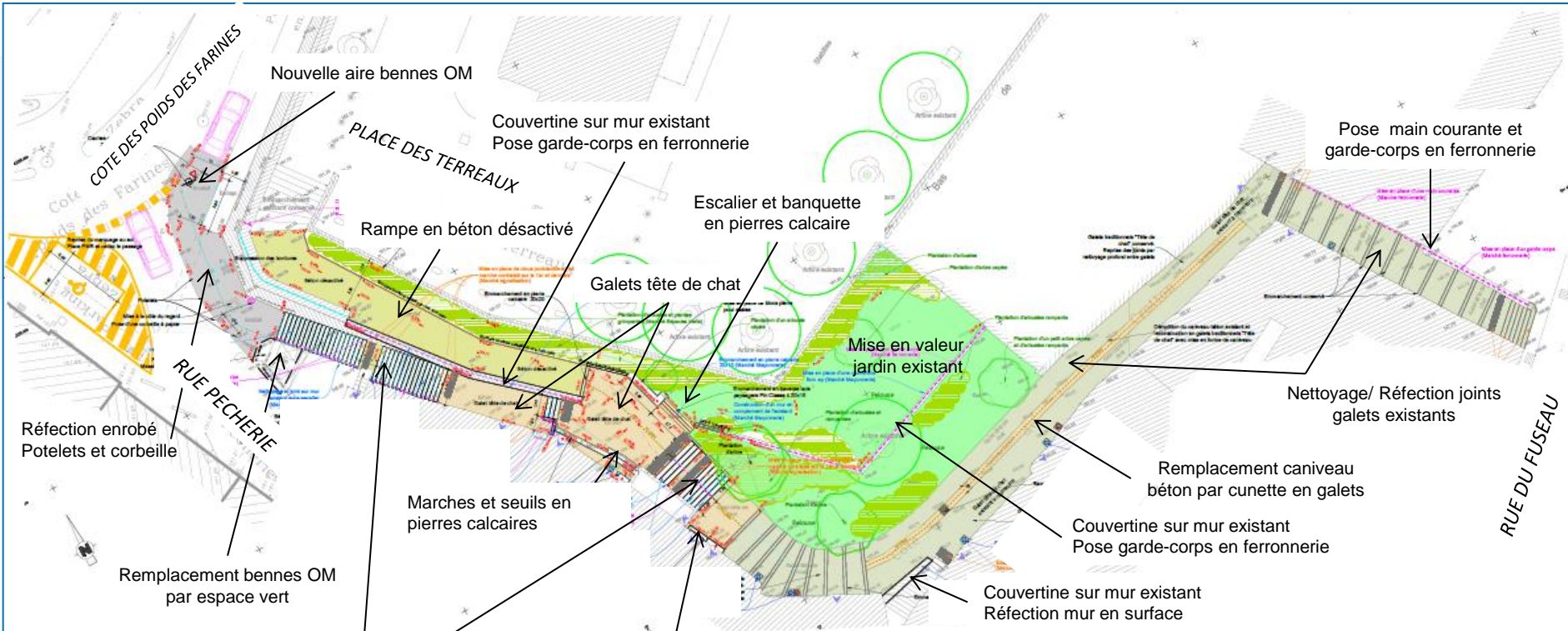


COTE CROTTON

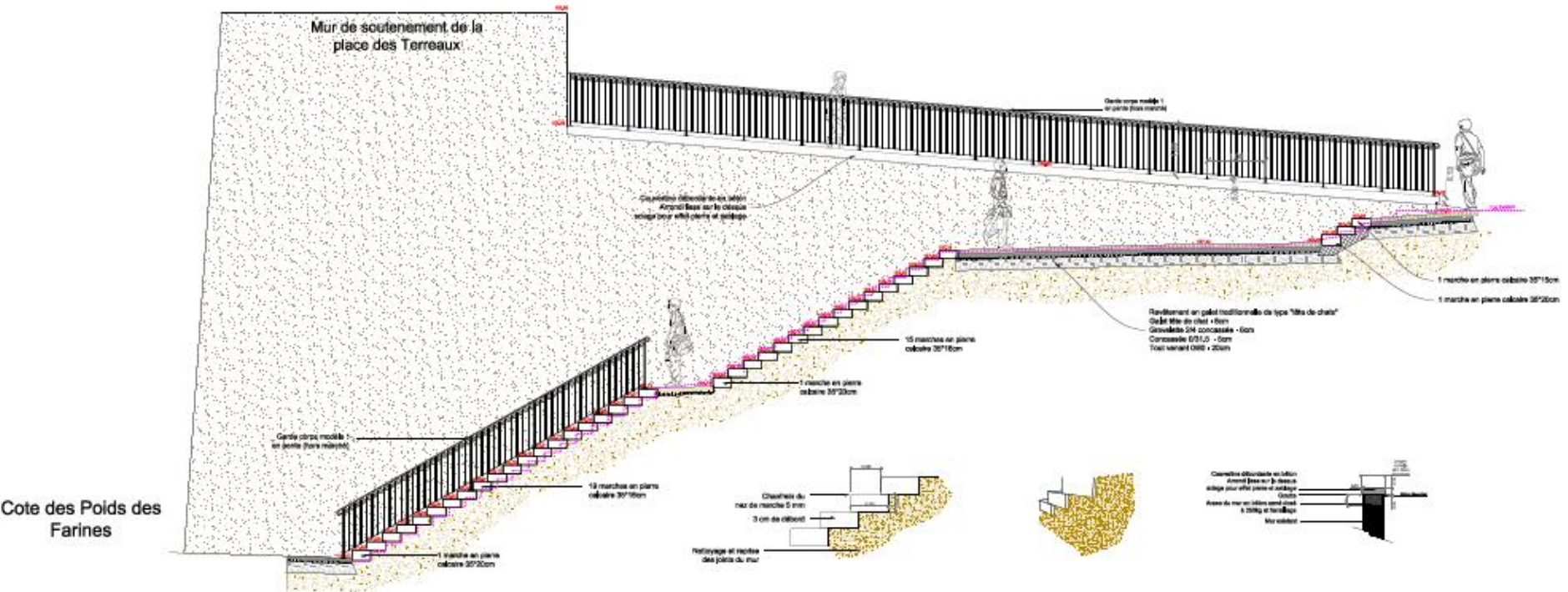




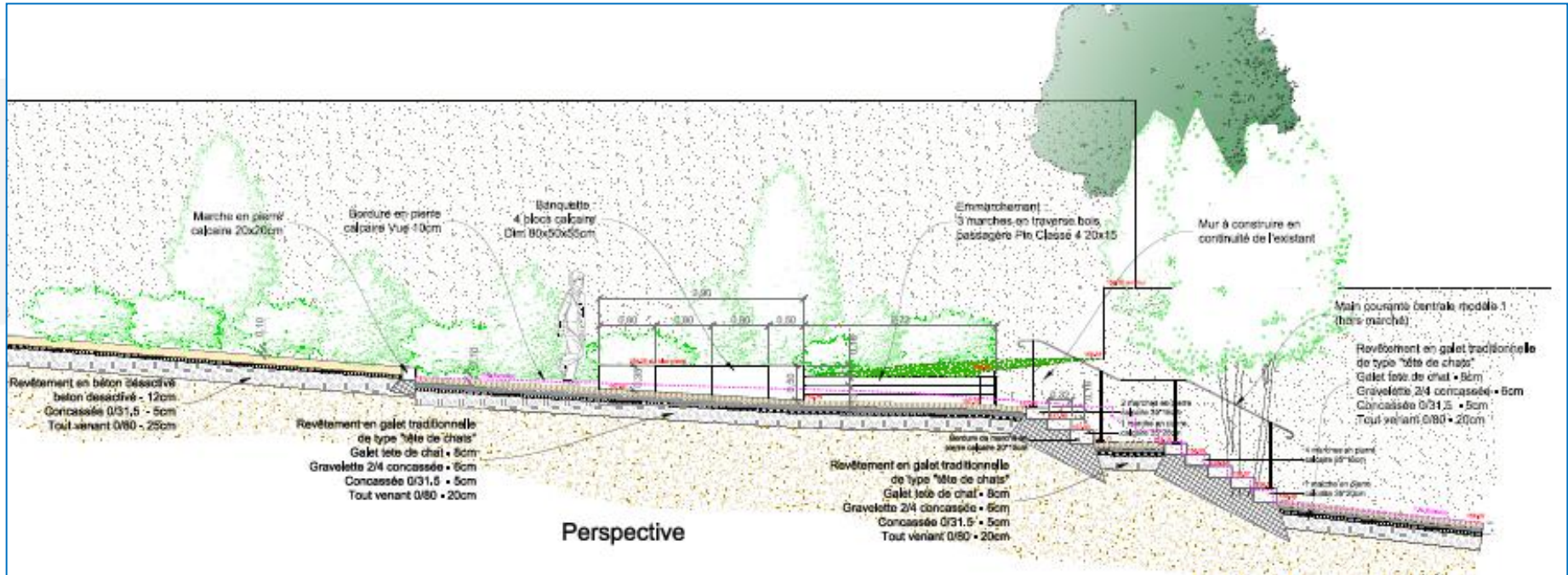




Coupe longitudinale de l'escalier et de la rampe depuis la rue Pêcheurie

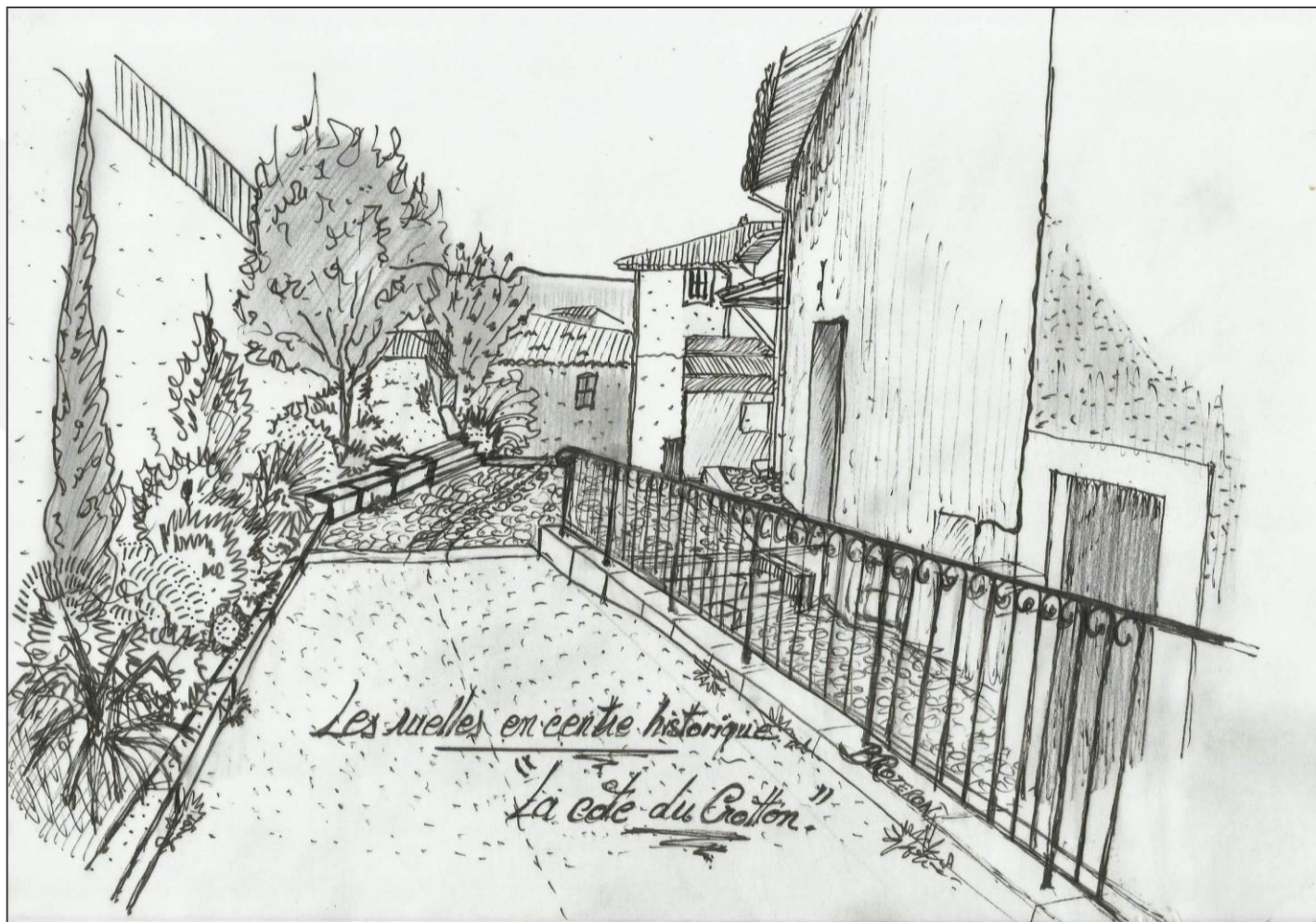






Coupe longitudinale de la rampe et de l'escalier depuis la place des Terreaux





Perspective depuis la rampe descendant de la place des Terreaux



# Gestion des chantiers

## Principes généraux

- Informations riverains et usagers
  - panneaux d'information avant le début des travaux
  - affichage des arrêtés de voirie correspondants
  - panneaux de signalisation réglementaires provisoires de chantier, indiquant:
    - \* zones d'entrée et de sorties de véhicules de chantier
    - \* déviations piétonnes et routières ponctuelles
    - \* zones de chantier interdites d'accès
- Circulations des riverains et usagers au droit des zones en travaux
  - maintien accès piétons aux habitations chaque soir, le week-end et les jours fériés
  - possibilité accès piétons aux habitations dans la journée, ponctuellement limitée selon travaux en cours
  - impossibilité accès véhicules particuliers sur les chantiers pendant les travaux
- Sécurité des riverains et des usagers au droit et aux abords des chantiers
  - fermeture des tranchées et des fouilles chaque soir. Si impossibilité, fermeture des zones de fouilles par clôture de chantier
  - fermeture des zones de stockage et des emprises travaux non circulables par clôture de chantier
  - nettoyage et évacuation des gravats et déchets quotidiens
  - nettoyage quotidien des voiries et chemins publics empruntés pour les travaux
  - application des gestes barrières sanitaires
  - maintien accès véhicules de secours et d'entretien des équipements publics